



# 会员通讯

中国物流与采购联合会

## 共抗疫情

物流人在行动

特刊

# 目录 CONTENTS

- P01 齐心协力，共抗疫情，物流人在行动
- P04 中国物流与采购联合会关于做好新型冠状病毒肺炎防控工作的紧急倡议
- P05 关于中物联系统应对新型冠状病毒感染肺炎疫情防控有关工作安排的通知
- P06 鄂启动5个道路运输中转站，为保物资接力安全送达
- P07 百万物流人投身“战疫” 坚决打赢疫情防控阻击战  
——中物联应对疫情工作领导小组工作简报
- P08 中物联提出尽快恢复物流业平稳有序运行的10条建议  
——中国物流与采购联合会应对疫情工作领导小组工作简报
- P09 亟需建立国家应急物资采购管理体系和配套制度  
——中国物流与采购联合会应对疫情工作领导小组工作简报
- P13 43位物流与供应链管理专家为抗击新型冠状病毒疫情建言
- P13 国资委行业协会和中央企业积极作为引领带动社会力量参与疫情防控
- P13 国家发展改革委同行业协会积极做好疫情防控物流保障工作
- P14 中国五矿：捐赠3000万 多措并举勇担当
- P14 爱谱华顿集团：全面协调 火速驰援“雷神山”
- P14 泸州老窖：灾情、生产两手硬
- P14 上海华能电商公司：三大举措急驰援
- P15 江苏物润船联：技术助力救援及防控
- P15 河北普阳钢铁集团：捐款三千多万
- P15 欧冶：坚守平台企业责任
- P15 传化集团：捐赠3000万现金与物资
- P16 中国邮政集团：运送防疫物资1788.3吨
- P16 宝供物流：为“两神”医院建设献力
- P16 顺丰航空：国内国际空运齐发力
- P16 中国外运：保障前线医疗器械供应
- P17 北汽集团：累计捐款捐物4300万
- P17 佳怡集团：开通救援物资绿色通道
- P17 日日顺物流：供应前线需求物资
- P17 盖世物流：保障市民生活必需品正常供给
- P18 京东：物流智能仓
- P18 迅蚁：应急物资无人机
- P18 美菜：仓储物流机器人
- P19 青岛机场：红外线测温
- P19 异常人员轨迹追踪系统
- P19 戴口罩自动识别系统
- P19 大数据技术预测感染病毒
- P20 身后有强大的祖国
- P20 共产党员红旗车
- P20 用我们的爱传递你们的“爱”
- P21 夫妻为社会尽绵薄之力



 **中国物流与采购联合会**  
China Federation Of Logistics & Purchasing

编委会主任：何黎明

副主任：崔忠付 任豪祥 蔡进 贺登才 余平

编委会委员：刘乃杰 许军祥 李锦莹 李红梅 周志成  
(按姓氏笔画排列)

杨国栋 郑小宝 胡大剑 韩辉 贺慧

晏庆华 郭肇明 黄萍

编辑部主任：晏庆华（兼）

责任编辑：温东

法律顾问：嘉润道和律师事务所 李敬伟、夏学义

## 联系我们

地址：北京市丰台区双营路9号亿达丽泽中心；

邮编：100073；

电话：010-83775701；

mail: wendong866@163.com

网址：中国物流与采购网

<http://www.cflp.org.cn>

<http://www.chinawuliu.com.cn>

# 齐心协力，共抗疫情，物流人在行动

## 【共抗疫情·政策保障】

**国务院办公厅：**1月30日，《国务院办公厅关于组织做好疫情防控重点物资生产企业复工复产和调度安排工作的紧急通知》（国办发明电〔2020〕2号）出台，为做好新型冠状病毒感染肺炎疫情防控重点物资生产企业的复工复产和调度安排工作作出部署。

《通知》强调，各省（区、市）人民政府应迅速组织本地区生产应对疫情使用的医用防护服、N95口罩、医用护目镜、负压救护车、相关药品等企业复工复产，要做好生产人员、技术人员和相关设备、原辅料、资金等各方面保障工作；国务院应对新型冠状病毒感染肺炎疫情联防联控机制物资保障组负责对上述重点

**农业农村部办公厅：**1月30日，《农业农村部办公厅 交通运输部办公厅 公安部办公厅关于确保“菜篮子”产品和农业生产资料正常流通秩序的紧急通知》（农办牧〔2020〕7号）出台，为确保“菜篮子”产品市场供应和农业生产稳定发展作出部署。

《通知》强调，各地要坚决落实《交通运输部 国家发展改革委 财政部关于进一步优化鲜活农产品运输“绿色通道”政策的通知》（交公路发〔2019〕99号）要求，严格执行“绿色通道”制度，确保鲜活农产品运输畅通；严禁

**交通运输部：**1月30日，《交通运输部关于做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控物资和人员应急运输优先保障工作的通知》（交公路明电〔2020〕27号）出台，为保障疫情防控相关物资、人员应急运输高效、顺畅，对组织开展疫情防治应急物资、医患等人员运输的车辆跨省通行高速公路，实行免收车辆通行费政策并保障优先通行事宜作出工作部署。

医疗应急防控物资实施统一管理、统一调拨，地方各级人民政府不得以任何名义截留、调用；物资保障组将向重点企业选派驻企特派员，负责监督物资的统一调拨；生产重点医疗应急防控物资的有关企业，要抓紧组织原材料采购和产品生产，及时完成生产任务，并加强产品质量管理，确保物资符合相关安全标准。为确保做好重点医疗应急防控物资的及时生产、调拨、运输和配用等方面协调工作，建立有关工作衔接机制，确保24小时联络畅通。各省级人民政府要确定一名厅（局）级负责同志牵头对接联系物资调拨工作。

（中国政府网）

未经批准擅自设卡拦截、断路阻断交通等违法行为，维护“菜篮子”产品和农业生产资料正常流通秩序。要加强“菜篮子”产品价格变动和市场供求的监测，积极协调产区和销区构建稳定的对接关系，强化调运组织管理，确保重点地区“菜篮子”产品有效供给；要通过多种渠道、多种形式，广泛宣传防控疫情的科学措施，为“菜篮子”产品流通和农产品生产创造必要的便利条件，确保“菜篮子”产品产得出、运得走、供得上。

（农业农村部）

《通知》强调，因疫情防治工作需要开展跨省（区、市）应急运输的，由国家卫生健康委、工业和信息化部以及相关省级人民政府，通过应急运输始发地省级人民政府或者其卫生健康、工业和信息化等有关部门，将疫情防治应急物资调拨及人员转运单抄送给应急运输始发地省级交通运输主管部门。应急运输始发地省级交通运输主管部门按照统一式样印制，并

向应急运输车辆配发新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控应急物资及人员运输车辆通行证，同时将有关信息抄送目的地省级交通运输主管部门。应急运输始发地和目的地收费站开通防疫物资运输“绿色通道”，免收全程车辆通行费。

**交通运输部：**1月30日，《关于做好当前疫情防控形势下公路保通保畅的通知》(简称《通知》)出台，对切实做好当前疫情防控形势下公路保通保畅工作作出工作部署。

《通知》强调，各省级交通运输主管部门要严格按照“一断三不断”的要求，按照“科学有序、依法依规”原则，科学分析研判，保障公路网有序运行，不得未经批准擅自采取封闭高速公路、阻断国省干线公路、硬隔离农村公路等措施。要积极协调公安部门，加大路面交通管控力度，对拥堵缓行的路段和收费站，及时增派警力进行疏导，确保高速公路右侧应

**交通运输部：**2月1日，《交通运输部关于切实保障疫情防控应急物资运输车辆顺畅通行的紧急通知》(交运明电〔2020〕37号)出台，要求在疫情防控特殊时期，将重要生活物资纳入应急运输保障范围，落实绿色通道政策，确保物资运输车辆“不停车、不检查、不收费”，优先便捷通行。

《通知》强调，各省交通运输主管部门要严格实施应急物资运输公开电话值班值守制度，保持电话24小时畅通。同时，建立与各收费站点、各交通运输执法队伍的便捷沟通机制，督促各地交通运输部门严格落实防疫应急运输车

**交通运输部：**2月2日，《关于统筹做好进鄂应急物资中转运输有关工作的通知》出台。为确保外省进鄂道路运输通道畅通，有效保障湖北省疫情防控各类物资的及时运输，湖北省新型冠状病毒感染肺炎防控指挥部在武汉、鄂州、襄阳三地确定湖北省武汉市东西湖区捷利

应急运输车辆返程空载的，免收全程车辆通行费。各地交通运输主管部门要加强高速公路路网保障工作，对应急运输车辆在高速公路途中和出入口遇有交通阻滞等情况的，要积极协调保障优先通行。(交通运输部)

急车道畅通，全力保障疫情防治应急物资、医患等人员运输车辆应急通行。各地将加强值班值守和路网运行监测，收集公路阻断信息，及时分析原因，强化调度，指导高速公路经营管理单位做好公路保通保畅、应急物资运输等工作。高速公路出入口收费站确因防疫力量不足需要临时封闭的，要会同公安部门加强现场交通管理，保障应急物资运输车辆的正常通行。各地将充分利用公路沿线情报板、电视、广播、微信微博、导航软件等方式，及时发布路况和交通管制信息，引导公众合理安排出行。

(交通运输部)

辆绿色通道政策，确保“三不一优先”。要严格落实“一断三不断”的要求，坚决阻断病毒传播渠道，保障公路交通网络不断、应急运输通道不断、必要的群众生产生活物资的运输通道不断。在疫情防控特殊时期，要将重要生活物资纳入应急运输保障范围，落实绿色通道政策。此外，《通知》进一步简化了应急运输车辆的通行证办理流程，建议各地进一步增加防疫监测力量，尽量采取复式检测，对应急运输车辆实行“绿色通道”，在保障检测质量的前提下，快速检测通行，减少车辆排队和拥堵。

(交通运输部)

物流园、武汉市黄陂区武湖萃元冷链食品物流园、武汉市汉南区宝湾物流园、湖北鄂州赤湾东方物流有限公司、襄阳市光彩国际物流基地5个物流园区作为进鄂应急物资道路运输中转调运站，为外省进鄂的各类应急物资运输提供中转转运服务。(交通运输部)



**交通运输部:** 2月3日,《交通运输部 国家发展改革委 国家卫生健康委 国家铁路局 中国民用航空局 国家邮政局 国家铁路集团关于统筹做好春节后错峰返程疫情防控和交通运输保障工作的通知》(交运明电〔2020〕44号)出台,为统筹做好春节后错峰返程疫情防控和交通运输保障工作,从八大方面部署18项细化实化举措。

《通知》强调,要加强预期管理,加强正面典型宣传,营造春节后错峰返程良好氛围。要坚持全面统筹,强化应急运输体系的建设、运行、调度、指挥,确保应急物资运输“三不

**农业农村部办公厅:** 2月4日,《农业农村部办公厅关于维护畜牧业正常产销秩序保障肉蛋奶市场供应的紧急通知》(农办牧〔2020〕8号)出台,要求各地不得以防疫为由,违规拦截仔畜雏禽及种畜禽运输车辆、饲料运输车辆和畜产品运输车辆,不得关闭屠宰场,不得封村断路,维护畜牧业正常产销秩序,保障肉蛋奶市场供应。

《通知》强调,要畅通仔畜雏禽及种畜禽运输渠道,满足养殖场补栏等生产需求;畅通饲料及玉米等饲料原料运输渠道,鼓励开展“点对点”生产、配送,满足畜禽养殖的饲料需求,避免畜禽“断粮”影响生产和供给;推动将商

**交通运输部:** 2月8日,针对近期部分地区出现限制和阻止邮政、快递车辆通行导致寄递服务不能正常开展的问题,交通运输部、国家邮政局和中国邮政集团公司联合印发紧急通知,明确对执行应急物资运输任务的邮政、快递车辆落实“不停车、不检查、不收费”政策,保障车辆优先便捷通行。

通知指出,邮政、快递承担着社会基本公共服务功能,特别是在居民减少出行的疫情防控时期,寄递网络作为重要的民生通道,其顺畅通行将为疫情防控期间社会运转和群众生活

“一优先”,切实保障疫情防控应急运输畅通高效。要全面压实责任,做到守土有责、守土担责、守土尽责,汇聚疫情防控和运输保障合力。《通知》要求,要确保以最佳状态投入交通运输服务,做好客流预测,保障装备精良,强化人员培训和防疫保障。各地交通运输部门(含铁路、民航、邮政部门)要及时掌握地方政府关于复工、开学等时间安排,科学组织春节后返程运输工作。要督促交通运输经营者做好交通运输工具的检测维护,保证运力充足,严防交通运输工具带病投入运营。要落实对交通运输经营者和一线从业人员防疫物资的保障。(交通运输部)

品畜禽、禽蛋、生鲜乳等运输车辆纳入重要物资供应绿色通道,协调办理交通通行证,解决运输过程中存在的问题,确保畜产品运得出生产一线、运得到消费一线,防止出现“卖难”和“断供”现象;保证屠宰场正常运转,鼓励建立“点对点”调运制度,强化产销衔接,并严格落实屠宰检疫要求,确保市场供给和产品质量安全;立即排查乡村公路通行情况,严禁未经县级以上地方人民政府批准擅自设卡拦截、随意断路封路阻断交通的行为,打通运输梗阻,确保通往畜禽养殖场、畜产品屠宰加工和交易市场等关键场所的道路通畅。

(农业农村部)

提供极大便利。各单位要切实提高认识,依法科学有序实施疫情防控措施,保障邮政、快递服务正常开展。通知要求,各地交通运输部门要将邮政(含邮政外协车辆)、快递车辆纳入疫情防控及运输应急、生活和重要生产物资的车辆管理,严格按照《交通运输部关于切实保障疫情防控应急物资运输车辆顺畅通行的紧急通知》要求,对执行应急物资运输任务的邮政、快递车辆落实“三不一优先”政策。特别是对承担邮政普遍服务、特殊服务及防疫物资绿色通道运输的邮政车辆,按规定保障通行。各高速公

路、国省干线公路、农村公路不得非法禁止或限制邮政、快递车辆正常通行(包括始发或途经重点疫情地的邮政、快递运输车辆),不得随意扣押邮件、快件、车辆及驾押人员。同时,通知明确,各级邮政管理部门要督促邮政、快递

企业严格按照疫情防控要求,配备必要的防护用品、设施,加强运输工具及邮件快件的消毒、通风工作。要加强安全查验,坚决禁止收寄野生动物。要认真做好从业人员健康监测,作业期间一律佩戴口罩。(交通运输部)

## 【共抗疫情·协会在行动】

# 中国物流与采购联合会 关于做好新型冠状病毒肺炎防控工作的紧急倡议

各会员单位、地方物流行业组织、物流企业和相关机构:

疫情就是命令,防控就是责任。习近平总书记在1月25日中共中央政治局常务委员会会议上的重要讲话,发出了打赢疫情防控阻击战的战斗号召,在寒冬里为亿万人民带来信心与力量。目前,各地方各部门争分夺秒救治感染患者,强化防控措施落实。广大干部群众众志成城,全力以赴抗击疫情。根据党中央国务院决策部署,中国物流与采购联合会成立了应对新型冠状病毒感染肺炎疫情防控领导小组,对我国物流行业的新型冠状病毒肺炎防控工作做了部署。现向全国物流行业提出倡议如下:

### 一、各会员单位要制定应急预案

要根据会员单位的业务范围,明确相关人员进行安排、建立工作责任体系,并制定具体防控预案。

### 二、企业要加强防控物资储备

各会员企业要备齐医用口罩、温度计、消毒液、洗手液等防护用品。

### 三、确保服务不中断、保障措施强有力

时值新春佳节,各会员单位主要负责人要坚守工作岗位,企业服务工作不中断,特别是涉及快递快运企业要制定从湖北寄出包裹的安全防控方案,做到及时、准确、安全、无误。

### 四、加强企业人员健康防控,确保工作人员健康安全

要提升管理运行机制,包括提升办公场地、

食堂卫生水平,切实做好交通运输工具清洁卫生和消毒,在工作场所采取通风、测体温等必要措施,确保人员卫生和健康安全。

### 五、做好应急物流预案,勇于承担社会责任

各会员单位要做好应急物流预案,勇于承担社会责任,随时响应各级政府的号召,本着“一方有难八方支援”的原则,确保运输资源和仓储资源在第一时间发挥作用。

### 六、做好宣传和组织疫情防控工作

疫情防控工作要与党中央部署保持高度一致,既不能草木皆兵,又要有合理应对措施。要及时分析形势,科学应对。

### 七、地方物流行业组织要积极参与疫情防控工作

地方物流行业组织要根据政府指令和社会需求,协调防控物资的调拨和运输方案的跟踪落实。特别是湖北省及武汉市行业协会要确定专人,保持与当地政府密切联系,为全国物流行业驰援重点疫区提供联络和协调服务。各地物流企业也不要盲目自行前往疫区,确保防控工作有序进行。

### 八、中物联应急人员联系方式:

郑荣良 18610816452

李震 13051286146。

中国物流与采购联合会

2020年1月27日

(中物联应对疫情领导小组宣传组)

# 关于中物联系统应对 新型冠状病毒感染肺炎疫情防控有关工作安排的通知

## 中国物流与采购联合会党委文件

中物联党字〔2020〕3号

### 关于中物联系统应对新型冠状病毒感染肺炎 疫情防控有关工作安排的通知

中物联系统各基层党组织，各部门、分支机构、实体单位，事业单位、代管协会：

为贯彻落实党中央、国务院关于应对新型冠状病毒感染肺炎疫情防控工作的有关决策部署和国资委、北京市有关工作要求，有效应对新型冠状病毒感染肺炎疫情发生，积极抗击疫情，提供物流保障服务，切实保障中国物流与采购联合会（以下简称中物联）系统职工的身体和生命安全，按照中物联党委有关部署要求，现对近期有关工作安排再部署，统一通知如下：

#### 一、增强“四个意识”，加强组织领导

1. 要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，提高政治

— 1 —

站位，深刻认识做好疫情防控工作的重要性和紧迫性，以高度的政治责任感切实采取有效措施，坚定不移地把党中央、国务院的决策部署落到实处。

2. 要按照1月28日转发的国资委办公厅《关于切实做好委机关新型冠状病毒感染肺炎疫情防控工作的紧急通知》和1月30日转发的国资委协会党建局《关于行业协会加强党的领导、为打赢疫情防控阻击战提供坚强政治保证的通知》有关通知要求，坚决贯彻执行，严格落实有关工作要求，切实做好疫情防控工作。

3. 根据抗击疫情工作需要，通过中物联官方网站、电子文件等方式，积极贯彻落实党中央、国务院决策部署和国资委有关要求，发起行业倡议，号召会员企业、地方行业协会积极参加“战疫”，确保抗击疫情物资和生活用品物流保障。

4. 根据国资委有关要求，中物联于1月27日成立应对新型冠状病毒感染肺炎疫情防控工作领导小组及工作组。

组长：何黎明，副组长：崔忠付，组员：领导班子其他成员。

工作组成员：贺慧、郑小宝、王亚玲、陈铮、郑荣良、李震。

5. 各事业单位、代管协会根据自身工作需要成立应对新型冠状病毒感染肺炎疫情防控工作领导小组，加强组织领导。

6. 各单位党政负责人要切实承担疫情防控工作的领导责任，在春节及疫情持续期间，要将疫情防控工作放在各项工作的突出位置，作为首要任务，加强组织领导、统一指挥，做到守土有

— 2 —

责，守土尽责，切实抓紧、抓好。

#### 二、做好疫情监测及报告工作

7. 建立本单位工作人员（含出京人员）及家属健康状况（含疑似疫情及发热症状）每日报告制度。由本单位党政负责人牵头统计审核，指定专人于每日14:00前，将本单位疫情监测情况报告中物联疫情应对领导小组工作组。

8. 中物联各部门、分支机构、实体单位监测情况报送李震（13051286146）；事业单位、代管协会报送郑荣良（18610816452）。对监测数据汇总后，工作组将每日上报中物联疫情应对领导小组和国资委协会党建局。

9. 各单位加强信息沟通，及时上报疫情防控工作开展情况。

#### 三、全面提高防控等级，适当调整延长春节假期

10. 各单位要及时向职工宣传普及新型冠状病毒疫情的防护知识，提高职工的自我保护意识和防控能力；做好防护物资的储备和办公场所的消毒工作；积极配合所在地卫生部门做好疫情应对工作。

11. 各单位职工及家属中如有在湖北省内（或属于疫区；本居住小区已有确诊、疑似病例）尚未回家的，应暂缓回京，严格参照属地政府部门及国资委、北京市有关要求执行；如有近期从湖北省外其他地区来京或返京者，应采取必要的居家自行观察措施至潜伏期结束，出现疑似症状要立即报告，及时就医、隔离。

— 3 —

12. 根据国务院统一要求，各单位适当调整延长春节假期，鼓励远程办公。2月3日（初十/周一）至2月7日（初十四/周五），原则上不要求现场集中上班，如有工作需求和安排，通过远程网上居家办公。2月10日（周一）起，经本单位负责人审核同意符合上班条件者，返岗上班。2月期间，原则上不安排出差、现场开会等活动。

中物联系统各单位党员领导干部和职工要带头不信谣、不传谣，坚守岗位，做好本职工作，按照党中央、国务院和国资委、北京市统一部署及要求，打赢疫情防控战，确保中物联系统各项工作平稳有序开展。



中国物流与采购联合会党委 2020年1月31日印发

— 4 —

（中物联应对疫情领导小组宣传组）

# 鄂启动 5 个道路运输中转站，为保物资接力安全送达

2月2日晚，交通运输部发布了《关于统筹做好进鄂应急物资中转运输有关工作的通知》（下文简称《通知》）。该通知表明，湖北省新型冠状病毒感染肺炎防控指挥部在武汉周边确定了5个物流园区作为进鄂应急物资道路运输中转调运站，为外省进鄂的各类应急物资运输提供中转转运服务。该通知抄送中国物流与采购联合会。

中国物流与采购联合会副会长贺登才今日接受人民网专访，介绍了《通知》出台的细。贺登才说，作为物流业的行业协会，中国物流与采购联合会于2月2日上午以书面形式向交通运输部提出建议，提议建立进鄂应急物资道路运输中转调运站。“交通运输部当天就批示了建议，2月3日即发出《通知》。”

为什么要建立中转调运站，贺登才介绍说：“为了内防扩散、外防输出，提高运输效率。”

## 既要落实疫情管控措施，又要保障物资运输通畅

中国物流与采购联合会表示，在抵抗新型冠状病毒感染肺炎的关键时刻，物流业需要快速流动起来，担起“一方有难、八方支援”之传递者、守护者的重要角色。

通过深入、紧急调研，中物联发现，湖北省武汉市及相关城市的应急物资运输存在一些问题，例如司机资源紧张。按照规定，进入疫区进行应急物资运输工作的司乘人员需隔离14天，这导致本已短缺的司机资源更为紧张。

在湖北省周边设立中转调运站可以解决这个实际困难。外省司机和车辆不需要进入湖北省内城市，在中转站卸下物资，由省内车辆和司机负责接驳运输到目的地，这样确保外省进鄂应急物资道路运输畅通，尽快送达抗疫一线。

此外，省内物资的输出也可以在中转调运站经过消毒后再行运出，在疫区外围铸造一层平安圈，做到内防扩散、外防输出。

## 改善应急物资运输流程，其他地区或可借鉴

据贺登才介绍，这此选取的5个物流园区均位于城市外环线周边，距环城高速公路出入口较近，且场地面积都比较充裕，便于大量应急物资的运输、仓储、装卸、分拨和配送等作业。同时，这些园区生活服务功能比较完善，符合疫情防控的基本需要。

《通知》发布后，物流运输企业应急物资运输流程发生改变。省外车辆采取甩挂运输、托盘单元化运输等先进运输组织方式，在中转调运站实现接驳运输。有利于节省装卸货等待时间，避免司机隔离风险，提高运输组织效率。

目前，中物联已将《通知》经本部各部门、分支机构及全国各地物流行业社团组织转发全行业，提高中转调运站社会知晓率，指导应急物资运输单位合理安排运输计划、运输路线和中转接驳方式，也为应急物资运输单位提供了园区导航服务。

中国物流与采购联合会副会长贺登才也呼吁，一要保障司机安全；二要加强试点示范，保障应急运输绿色通道畅通；三要加强国家应急物流体系建设，可以通过政府购买服务等方式予物流企业以支持。

作为行业协会，中物联与交通运输部保持着密切的工作联络。这次《通知》发布，是行业协会发挥调研、建议作用、政府部门积极采纳合理建议的一个范例。正如贺登才所说，“打赢这场应急物资运输接力赛，每一棒都至关重要”。（人民网）

# 百万物流人投身“战疫” 坚决打赢疫情防控阻击战

## ——中物联应对疫情工作领导小组工作简报

(2020年2月3日)

疫情就是命令，防控就是责任。习近平总书记在1月25日中共中央政治局常务委员会会议上的重要讲话，发出了打赢疫情防控阻击战的战斗号召。根据党中央、国务院决策部署和国资委党委有关要求，中国物流与采购联合会（以下简称“中物联”）第一时间成立了以中国物流与采购联合会党委书记、会长何黎明为组长的应对新型冠状病毒感染肺炎疫情防控领导小组，坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署和国资委党委有关要求，统一指挥调度中物联系统应对疫情防控有关工作。

**百万物流人投身“战疫”。**1月27日，中物联向全国物流行业发起了《中物联关于做好新型冠状病毒肺炎防控工作的紧急倡议》，呼吁制定应急预案，加强防控物资储备，确保服务不中断、保障措施强有力，加强企业人员健康防控、确保工作人员健康安全，做好应急物流预案、勇于承担社会责任，做好宣传和组织疫情防控工作以及地方物流行业组织积极参与疫情防控工作等七条行业倡议，得到了全国物流行业企业和代管协会、地方物流行业协会的积极响应。春节期间，数以万计的一线物流企业和百万一线物流人投身“战疫”，提供抗击疫情物资和生活用品物流保障服务，中国邮政、中国物流、阿里、京东、顺丰、苏宁等物流龙头企业纷纷捐助赈灾物资和援助数十亿资金，涌现了“地方政府主管部门、物流行业协会、物流企业联合设立应急物流保障办公室”“九州通协助武汉红十字会解决物资配送瓶颈”等一批又一批的先进典型事迹。

**严格落实疫情防控工作。**根据国资委有关通知要求，在前期紧急应对疫情工作安排落实的基础上，1月31日，中物联党委研究印发

了《关于中物联系统应对新型冠状病毒感染肺炎疫情防控有关工作安排的通知》，对近期应对疫情工作进行再部署、再加强。中物联系统通过加强组织领导，各单位、各部门层层落实责任，做到守土有责，守土尽责，专业提供物流协调保障服务，切实做好疫情防控工作，做好每日疫情监测及报告工作，全面提高防控等级，确保中物联系统各项工作平稳有序开展。中物联系统利用报刊、网络、新媒体等一切宣传手段和渠道，为全行业宣传传播正能量，一方面收集报道会员单位“战疫”一线动态，整理发布应急物资运输需求和运力资源信息；一方面及时宣传政府最新政策，搜集反映物流领域存在的政策瓶颈，向主管部门提出政策建议。在此基础上，加强同全国物流领域行业社团组织的联系，疏通全行业信息渠道，协同解决相关问题。

**积极建言加快政策出台。**中物联及时向全国各省市地方物流行业组织发出《关于收集疫情防控应急物资运输车辆、顺畅通行有关情况和政策建议的函》，得到了积极响应。2月2日，中物联提交的《关于切实做好疫情防控和节后公路货物运输保障的情况反映和政策建议》（以下简称《政策建议》），获交通运输部应对新型冠状病毒感染肺炎疫情防控工作领导小组副组长、副部长刘小明批示：“中物联的建议很有参考价值，要在工作中多采用。”同日晚间，在交通运输部发出的通知中，采纳了中物联所提部分建议。《政策建议》针对当前应急物资保畅通中遇到的突出矛盾和问题，提出以下建议：一是加强政府文件的督查落实；二是全力保障货运车辆和司机返岗复工；三是采取强有力保畅通措施；四是尽快设立共享式的接驳转运中心；五



是由交通运输部门牵头，建立各地物流保障办公室联系机制；六是加强自身疫情防控。2月2日晚上，交通运输部办公厅发出《关于统筹做好进鄂应急物资中转运输有关工作的通知》，在武汉周边确定5个物流园区作为进鄂应急物资道路运输中转调运站，为外省进鄂的各类应急物资提供中转转运服务。此件特别强调“充分发挥行业协会的作用”，并抄送中物联。到目前，中物联已将此文件通过本部各部门、分支机构及全国各地物流行业社团组织转发全行业，并通过物流园区专委会主导的《中国物流园区图谱》提供导航服务。

**用专业做好物流协调保障。**受国家发改委、交通运输部等部门委托，中物联及时联系部分骨干会员企业，向政府有关部门提供了30家应急物资运输保障重点物流企业名单，合计运力储备超过5千辆。中物联公路货运分会、冷链委、医药物流分会、汽车物流分会、应急物流分会等分支机构，发挥细分领域专业优势，组织协调大量的运力支援“战疫”。时刻关注疫情变化，积极发现医院和企业的物资需求，保障疫区食品和物资供给，传递行业正能量。陆续收集和整理了70多家物流企业开展疫情防控物资免费运输信息，通过微信公众号提供相关信息查询服务。每天发布一期，已连续发布八期，共300多条。联合百家会员单位启动“抗疫通”——应急物资运输需求与运力资源共享信息平台，提供疫情防控物资和应急保障物资的运输信息匹配和业务对接实时服务。目前，已发布应急物资运输需求信息100多条，对接完成应

急运输业务50多单。

**物流行业展现担当使命。**中物联系统中国汽车流通协会、中国医药物资协会、中国建材流通协会、中国物资储运协会、中国物资再生协会等代管协会，发挥各自行业专业优势，纷纷发起行业倡议，众多会员和行业企业捐赠医疗物资及工程建设用物资。据中国建材流通协会不完全统计，截至2月1日，仅建材流通行业向武汉捐助款项已达3.8亿元，众多建材家居卖场率先做出免租决定。全国各省市物流行业协会特别是湖北省、黑龙江省等当地物流行业协会，按照当地政府有关部署和中物联有关倡议，组织建立了“湖北省物流协会疫情防控工作专班”“黑龙江省物流/快递行业应急管理办公室”等工作机制，24小时值班，发扬物流人吃苦耐劳、勇于奉献的精神，认真配合有关部门做好各项物流保障服务工作，展示了全国物流行业众志成城、抗击疫情的担当和使命。

**不忘初心、牢记使命，坚决打赢疫情防控阻击战。**按照党中央、国务院和国资委党委有关要求，中物联党委坚决扛起疫情防控的政治责任，充分发挥中物联系统基层党组织的战斗堡垒作用和共产党员的先锋模范作用，激励中物联系统党员干部担当作为，积极投入到疫情防控阻击战中，营造全国物流行业众志成城、共克时艰的浓厚氛围，凝聚强大合力，坚决打赢疫情防控阻击战，确保中物联系统各项工作平稳有序开展，持续推动全国物流行业的健康发展。

（中物联应对疫情领导小组宣传组）

## 中物联提出尽快恢复物流业平稳有序运行的10条建议 ——中国物流与采购联合会应对疫情工作领导小组工作简报

（2020年2月4日）

为贯彻落实2月3日中共中央政治局常务委员会会议有关精神，2月4日，中国物流与采

购联合会（以下简称中物联）就尽快恢复物流业平稳有序运行提出了“保畅通、保复工”的

10 条政策建议，已报送政府有关部门。

2 月 2 日，中物联向交通运输部新型冠状病毒疫情领导小组报送了《关于切实做好疫情防控和节后公路货物运输保障的情况反映和政策建议》。随即得到该部主要领导批示，有关内容纳入政府通知文件。在此基础上，根据 2 月 3 日中共中央政治局常务委员会会议关于“在加强疫情防控的同时，努力保持生产生活平稳有序”的指示精神，结合重点会员企业反映，列举了当前道路运输不畅和返岗复工不顺两个方面的严峻问题。分析指出，交通运输、物流服务是疫情防控总体战的“生命线”，也是保持生产生活平稳有序运行的“先行官”。保持道路运输、物流服务顺畅运行，对于维护正常经济社会秩序至关重要，刻不容缓。

中物联提出“保畅通、保复工”两个方面 10 条政策建议有：

在多方协同“保畅通”方面，中物联提出，一是各地在联防联控工作机制的基础上，建立联保联通联合保障机制；二是尽快统一各地《通行证》管理制度，进一步简化手续，实现在线办理，“一站式”服务，一证到底；三是将承担

生活必需品运输的企业和车辆纳入“绿色通道”适用范围，严格落实防疫应急运输车辆绿色通道政策；四是建议有条件再延长高速公路货车免费通行政策；五是加大监督检查力度。将未经批准，擅自断路阻断交通、擅自设卡拦截、违规限制货车正常通行等违法行为纳入问责机制，疏通举报渠道，加大查处力度。

在多措并举“保复工”方面，中物联提出，一是将交通运输、物流、快递行业纳入疫情防控必需和群众生活必需保障的行业；二是为货车司机、装卸工、配送人员、快递员、飞行员及物流企业从业人员返岗复工提供方便；三是支持和引导国家物流枢纽、各地物流园区、配送中心、快递分拨中心、货运场站及“司机之家”等在保障防控措施落实的前提下，尽快开门迎客；四是推进各地政府、行业协会为物流企业（园区）尽快复工创造条件，用好用足援企稳岗政策；五是将企业运力投放情况、职工上岗情况列入政府和行业协会评先、评优、评估考核条件，激励尽快恢复物流系统正常运行。

（中物联应对疫情领导小组宣传组）

## 亟需建立国家应急物资采购管理体系和配套制度 ——中国物流与采购联合会应对疫情工作领导小组工作简报 (2020 年 2 月 7 日)

为贯彻落实 2 月 3 日中共中央政治局常务委员会会议提出的“要针对这次疫情应对中暴露出来的短板和不足，健全国家应急管理体系，提高处理急难险重任务能力”有关要求，2 月 5 日，中国物流与采购联合会（以下简称中物联）通过网络会议形式，组织召开“应急物资采购专家研讨会”，探讨当前疫情阻击战中应急物资采购所面临的问题和解决途径，为抗击疫情一线的采购人员提供理论制度和 method 支撑。中物

联副会长、公共采购分会会长蔡进出席并做总结讲话，来自中国人民大学、中央财经大学、南开大学、国际关系学院、广东财经大学、南京审计学院、厦门会计学院和国务院国资委研究中心、湖北省政协、四川省应急管理厅、国家电网物资部、阿里巴巴等研究机构和采购一线的 30 余位公共采购领域、法学领域的专家参加会议。

在全国上下众志成城、共克时艰，共同抗

击新型冠状病毒疫情的过程中，为了保障抗疫物资的高效采购和及时供应，全国各级公共采购机构精心组织，积极配合，甘于奉献，为抗疫阻击战做出了巨大贡献。在此期间，中物联也收到很多公共采购机构反映，当前的应急物资采购面临着法律依据不足、采购方式无所适从、供应商数据库缺失、响应速度难以满足疫情需要等问题。

此次“应急物资采购专家研讨会”，主要围绕当前疫情防控应急物资采购的基本特征、重大疫情应急物资采购存在的主要问题、应急物资采购的对策建议等三大主题展开讨论。专家们一致呼吁，应尽快建立与国家应急管理体制配套的应急物资采购管理体系和采购管理制度。

#### 主要建议包括：

**一、应建立应对重大疫情和灾害的应急采购制度。**中央财经大学政府管理学院徐焕东教授等专家提出，目前我国《政府采购法》适用于社会正常有序运行情况下的采购行为，而不包含重大灾害紧急情况的采购。重大疫情发生时期的政府采购，不能完全靠供应商的良知和自觉性，还必须有法律与制度保障。应建立应对重大疫情和灾害的紧急采购制度，通过良好的制度设计，解决好特殊时期采购的援助性、强制性、市场性及补偿性“四性”兼顾问题。四川省应急管理厅社会力量统筹中心苏国栋，结合四川省紧急物资采购的工作实践，提出在制度建设层面，现在必须要考虑在《预算法》和《政府采购法》的基础之上，进一步要完善紧急采购的法律法规，弥补政府采购法针对紧急采购没有操作性规定的缺陷。中物联公共采购分会核心专家陈川生教授提出，应急情况发生后，整个社会系统都应全局或局部转入应急状态（相当于战时）。其中涉及应急直接物资、间接物资的供应，不能适用现有法律。建议由国务院法制办或人大法工委牵头立法，最好能出台一部《突发事件紧急采购法》，一方面在立法中明确紧急采购的合同属于行政合同，另一

方面对哄抬物价等违法行为进行界定、处罚；还可以借助互联网做好紧急采购电子化平台，由政府主导，向第三方购买服务。

**二、尽快建立全国统一的“抗疫物资公共采购应急预案”。**厦门国家会计学院副教授袁政慧等认为，在抗击新型冠状病毒疫情、保障抗疫物资的采购过程中出现的新问题、新情况中，建议尽快建立全国统一的“抗疫物资公共采购应急预案”或统一规定，详细规定采购的流程（建议简化），以快速响应、保障供应为主。公共采购机构应发挥自身的社会价值，会同医疗卫生、财政、审计等协调简化流程，加快采购资金拨付速度，解决流程合法性；会同工商、质监等部门，加大对抗疫物资供应商的监督检查力度，建议在采购合同里面增加一条，约定质量保证金及瑕疵品的罚款，切实保障抗疫物资的质量；会同交通运输部协调应急物资的运输、仓储、装卸搬运、配送等问题，建议对应急物资开通绿色通道，减免过路过桥费，保障物流速度。加快建设“应急物资供应商数据库”并开放给全国公共资源交易机构共享。尽快建立虚拟应急供应链，由政府提供技术支持平台，并以政府为指挥控制中心，保障由大规模突发事件引起的应急物资生产与供给。“前事不忘后事之师”，虚拟应急供应链建设应提上议事日程，将应急管理的三个状态，即平时状态、警戒状态和战时状态纳入各级公共采购管理日程。

**三、国家应尽快建立应急采购电子化平台。**广东财经大学公共采购研究中心主任黄冬如、咸亨国际股份公司供应链管理负责人冯正浩等专家提出，当前在新型冠状病毒感染肺炎疫情攻坚战中，口罩、防护服、护目镜等应急物资非常短缺，国家应及时建立重点医疗物资保障调度平台，加紧重要物资供应保障和调控调度工作。在保障调度平台建设和实施过程中，从治理体系和治理能力现代化角度出发，在发挥政府作用同时，应注重市场化机制和信息化手

段的使用，充分利用现代技术手段，抓紧推进应急采购电子化平台建设。运用互联网以及大数据对上下游企业资源进行共享对接，同时签订一系列国家或者地区应急事件时的应急预案协议等措施，使得当应急事件发生时能迅速反应。有必要建设一个完整的应急供应链平台，从应急物资装备的生产，仓储，物流、采购，调拨等关键环节都必须要考虑周全。还要摸清应急资源基数，摸清社会力量的分布情况，生产能力，库存状况，应急产能，这是一项基础性的工作。

**四、当前应急物资采购可参照战时状态予以采购。**南京审计学院副校长裴育教授等认为，目前的新冠病毒已经作为国家和各地方一级响应机制对待，军队也参与进来，可以说全民已进入战时状态。在此大背景下，应急物资采购的路径选择均可以作为《政府采购法》和《招标投标法》中的例外予以处理，从法律制度完善角度看，未来需要细化相关条款规定。根据习近平总书记重要讲话精神，把疫情防控工作作为当前头等大事，各级政府也拿出“一级响应”战时状态，做到“应诊尽诊、应住尽住、应收尽收、应到尽到”，坚决遏制疫情蔓延势头，坚决打赢疫情防控阻击战。为此，我们可以判断应急物资采购可以参照战时状态予以采购。

**五、将“互联网+供应链”上升为应急采购的主要方式。**辽宁省政府采购协会会长张天弓、广西壮族自治区政务服务监督管理办原副主任梁戈敏等专家认为，新型冠状病毒感染肺炎阻击战伊始，财政部科学决策一声令下：建立采购绿色通道——政府采购可以暂时撤离战斗——可不执行《政府采购法》规定的方式和程序，采购进口物资无需审批。此举意味着财政部积极主动配置疫情防控采购资源，将疫情防控采购有限的正面战场资源让位于更适合的非政府采购，保证疫情防控采购绩效的最大化。面对重大疫情应急采购，建议将“互联网+供应链”上升为政府采购的主要方式。危机告诉我

们供应链建设非常重要。供应链是采购的生命线，是社会供给的生命线，是打赢突发战斗的生命线。在日常采购工作中，我们的供应商虽然多，但是没有形成稳定的供应链。应充分发挥中物联现有的供应链管理资源和公共采购电子平台资源优势，整合国内其他平台，尤其是医疗药品集中采购平台，为当前抗击疫情的应急采购提供支撑。现在普遍存在供应商数据不全、供应能力数据不全等问题，很多供应商也都没有上网、加入平台、使用平台的习惯。应该借鉴药品集中采购平台的经验，发挥供应商积极性，建立供应商资源库。

**六、应急物资采购是供应链安全问题要分类应对。**国务院国资委研究中心创新发展研究处处长吕汉阳指出，近年来国有企业不断提升采购管理能力和水平，加强电子化采购等现代技术应用，推动采购管理向供应链管理转变，探索构建战略采购体系，更加注重供应链安全。应急物资采购，对于与防控疫情相关行业的国有企业来讲，这也是个供应链安全问题。这些企业在日常的采购与供应链管理体系构建和运行时，就应当考虑到极端情况下（包含抗击疫情和自然灾害，也包含供应商断供等）如何保障供应链安全。参考本次疫情应对时的经验和教训，未来国有企业需要进一步完善供应链管理，建立健全应急物资采购机制，一旦遇到突发情况，能更好地有效应对，更好地配合政府应急工作。同时，作为中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础，国有企业的应急物资采购也是政府应急管理体系中的重要组成部分，要按照政府的应急管理法律法规、政策文件、规划计划要求，进行安排和部署。中国银联集中采购管理办公室总经理王文标作为国企采购人代表，提出国有企业重大疫情突发事件期间的采购要分类应对、分类处理。

**七、运用法治思维和法治方式开展应急采购和疫情防控。**北京市盈科律师事务所律师、高级合伙人张思星提出，应急采购的突发性和

特殊性，很难适用当前狭义语境下的《政府采购法》和《招标投标法》。应急采购要做到有法可依，应完善相关法律依据和规章制度。第一，2004年的修宪内容，《宪法》第十三条第三款之规定，国家为了公共利益的需要，可以依照法律规定对公民的私有财产实行征收或者征用并给予补偿。第二，《政府采购法》第八十五条规定：“对因严重自然灾害或其他不可抗力事件所实施的紧急采购和涉及国家安全和秘密的采购，不适用本法。第三，《突发事件应对法》第六十九条规定：“发生特别重大突发事件，对人民生命财产安全、国家安全、公共安全、环境安全或者社会秩序构成重大威胁，采取本法和其他有关法律、法规、规章规定的应急处置措施不能消除或者有效控制、减轻其严重社会危害，需要进入紧急状态的，由全国人民代表大会常务委员会或者国务院依照宪法和其他有关法律规定的权限和程序决定。”应该坚持运用法治思维和法治方式开展应急采购和疫情防控工作，在处置重大突发事件中推进法治政府建设，提高依法行政水平。

**八、为了控制疫情而出现的一些失误可区别对待。**河北省发展改革委处长张作智是《招标投标法》起草人之一。他指出，为了控制疫情而出现的一些失误可区别对待、宽容对待。必须厘清哪些项目是纳入《政府采购法》的范畴，哪些不是。对于纳入《政府采购法》管辖的，财政部已经开放“绿色通道”，就是执行问题；不属于《政府采购法》管辖的，要么适用《招标投标法》，要么属于采购人自主采购的问题。只要是为了控制疫情而出现的失误，是可以容忍的，这样大家才可以撸起袖子加油干。但要注意“三个区分开来”：把干部在推进改革中因缺乏经验、先行先试出现的失误和错误，同明知故犯的违纪违法行为区分开来；把上级尚无明确限制的探索性试验中的失误和错误，同上级明令禁止后依然我行我素的违纪违法行为区分开来；把为推动发展的无意过失，同为

谋取私利的违纪违法行为区分开来。

**九、对重要物资可实行政府统一管理、分配。**湖北省政协经济委员会副主任、湖北省公共资源交易监督管理局原局长丁贵桥作为来自疫区的代表，他认为，在重大疫情的医疗物资紧急采购中，建议按照应对公共危机相关法律，对重要物资可考虑实行政府统一管理、分配，果断地发挥政府有形之手的作用。对于医疗物资出台最高限价，防止恶意抬高价格，同时保证重要物资的均等化销售，防止地方、企业、单位囤积物资，针对各单位采购量进行限制。发挥公共交易平台的公开化、透明化优势，给供应商制定奖惩措施。

**十、集采机构应该在疫情阻击战中发挥物资采购调配的服务功能。**中国人民大学公共资源交易研究中心执行主任王丛虎教授指出，各级各地集采机构应该在疫情阻击战发挥服务功能。各地各级集采机构虽然暂时关闭了交易平台，但应该主动为各地疫情防控指挥部提供有关采购、物流和配置的咨询服务，尤其是在搞好本单位、本部门防御疫情的前提下，积极为本地区乃至更大范围内的专业采购提供意见和建议，如生产厂商、经销商等供应商生产能力、商业信用等情况，物流企业的能力和商业信誉等等。还应该派出专业人员参与应急医用物资采购活动或调配活动。对于各地各部门的应急医用物资的需求，集采机构可提出专业意见和建议；针对物流配送等提供专业意见和建议；针对合同履行和验收提供专业意见和建议，等等。

此外，南开大学法学院何红锋教授提出了重大疫情应急物资采购应遵循“体现灵活性”“健全紧急采购内控机制”“管理不能松懈”三个原则。国际关系学院公共市场与政府采购研究所所长赵勇教授分析了疫情防控采购的特殊之处主要在于“急”和“缺”。国家电网公司物资部副处长龙磊介绍了国家电网应急物资采购供应的“先实物、再协议、后订单”原则。阿



里巴巴集团战略与合作部政府合作总监侯佳焯介绍了阿里巴巴开通的“防疫直采全球寻源平台”。中物联公共采购分会常务副会长胡大剑在最后点评时指出，我国目前只有应急行政体系，并没有应急法律体系；应急采购主要不是法律问题，而是政府治理能力问题。

中国物流与采购联合会副会长、公共采购分会会长蔡进在总结讲话中，高度肯定了专家

们的发言，认为专家们发表的许多真知灼见，对当前疫情防控、对以后的应急采购制度建设将发挥重要作用。他代表主办单位感谢各位专家积极参与这种特殊形式的研讨会！相信在党中央的坚强领导下，经过全国各条战线各个岗位人员的共同努力，一定能战胜疫情！

(中物联应对疫情领导小组宣传组)

## 43 位物流与供应链管理专家为抗击新型冠状病毒疫情建言

2月5日，中国物流与采购联合会、中国物流学会联合教育部物流管理与工程专业教学指导委员会共同发起，邀请国内43名知名物流管理、供应链管理专家举行“抗击新型冠状病毒

疫情物流与供应链对策在线研讨会”。专家们就目前抗击疫情中我国供应链、物流领域存在的困难、问题和不足献计献策，向政府、企业提出了真知灼见，体现了专家们的社会责任感。

## 国资委行业协会和中央企业 积极作为引领带动社会力量参与疫情防控

行业协会组织会员企业积极捐款捐物，支援抗疫防疫。据初步统计，中国石油和化学工业联合会发动会员企业捐款3.07亿元，捐赠医疗物资及生活用品320吨；中国建筑材料联合会发动会员企业捐款2亿元；中国物流与采购联合会组织会员企业捐款0.97亿元；中国女企业家协会动员各地女企业家

捐款0.48亿元，并向湖北省捐献口罩、消毒液等物资；中国轻工业联合会动员洗涤用品、家电、乳制品、眼镜、照明、饮料等专业协会，组织相关会员企业捐款8亿多元，向疫区提供必要生活物资；中国化学试剂工业协会组织会员企业向湖北省提供消毒剂等物资。

## 国家发展改革委同行业协会 积极做好疫情防控物流保障工作

为贯彻落实党中央、国务院关于新型冠状病毒肺炎疫情防控工作的决策部署，切实加强疫情防控物流保障工作，国家发展改革委同中国物流与采购联合会等行业协会积极倡导物流企业勇于承担社会责任，在加强企业人员健

康防护基础上积极参与疫情防控。相关骨干物流企业纷纷请战、主动担当、甘于奉献，在保障湖北省和其他地区城市医疗和生活物资供应中发挥了重要作用，并通过捐款捐物等方式支持疫情防控。

## 中国五矿：捐赠 3000 万 多措并举勇担当

自新型冠状病毒感染肺炎疫情出现以来，中国五矿密切关注疫情动态，多次召开专题会议研究部署疫情防控工作，充分发动所属各级企业及广大干部职工，积极参与支持疫情防控。目前，中国五矿向湖北省捐赠3000万元人民币，全部用于疫情防控和救治。此外，充分发动所属海外企业，积极拓展海外医疗物资供货渠道，

向疫情重灾区紧急输送医用物资。截至1月28日22时，累计从日本、韩国、德国等国家购买口罩35万余只，目前正发往武汉途中。为保障武汉雷神山医院建设进度，所属企业中国一冶火速驰援，突击赶制用于项目主体建设的4800件钢结构加工件，并临危受命承建鄂州防疫医院应急项目。

## 爱谱华顿集团：全面协调 火速驰援“雷神山”

1月28日上午，来自武汉雷神山医院项目指挥部的紧急需求到达爱谱华顿集团，爱谱华顿集团快速启动各项工作，在接到命令的18个小时后，满载着救援设备与物资的车队出发了。雷神山项目指挥部需要的设备与物资，主要为医院信息化建设所需的传输、

控制与管理系统，涉及通信网络、广播音响、信号与电源传输等，这批设备数量大、品种多，少部分设备是非常用品，需要调集企业在长三角的几大仓库；其中几个型号的设备，需要企业连夜组织安排生产，紧急动员协作厂家保证材料供应。

## 泸州老窖：灾情、生产两手硬

1月27日，泸州老窖股份有限公司紧急召开临时董事会会议，通过了捐赠2000万元医疗防护装备及现金的议案，首批疫情防控急需物资已从境外紧急发往国内。自新型肺炎疫情防控战全面打响以来，泸州老窖公司党委高度重视疫情防控工作，各基层党组织开展防疫工作，对疫情防控宣传教育、人员摸排排查、医疗救治、检测监测、复工复产

准备、物资保障储备等各方面工作做出迅速、科学的响应；提前对公司下一时期的生产经营工作做出预判和部署，确保公司安全稳定发展。为打赢这场突如其来的疫情狙击战，川酒企业对内做好防控检测，对外积极捐款捐物。据不完全统计，目前，19家A股白酒上市公司中已有11家进行捐赠，累计捐款超2.8亿元。

## 上海华能电商公司：三大举措急驰援

上海华能电商公司为紧急驰援湖北地区疫情防控工作，全力缓解疫区医疗物资短缺压力，自1月27日零时起，紧急推出了“向湖北地区捐赠第一批防护物资、紧急开通免

费绿色通道服务、为司机免费提供防护用品”三大举措驰援疫区，全力保障抗击疫情应急物资的运输，支援一线防控工作，遏制疫情蔓延。目前，上海华能电商公司向湖北荆州、

黄岗捐赠的第一批防护物资，已在第一时间送抵抗击疫情前线。上海华能通过公司旗下“能运”“真好运”两大网络货运平台运力资源整合优势，紧急开通了向湖北地区整车运输救援物资及医护用品的免费“绿色通道服

务”；同时，公司还向进入湖北地区运送救援物资及医护用品的外省司机提供免费的防护用品、路线导航等服务，以保障湖北疫区防控所急需的防护服、口罩等物资供应和援助物资配送。

## 江苏物润船联：技术助力救援及防控

江苏物润船联网络股份有限公司紧急开发上线“水陆联运网”船舶航行应急物流动态监测软件，协助政府、企业和相关部门及时掌握疫区物流动态，保障救援物资通畅物流，助力全国阻击新型冠状病毒疫情，为交通运输领域“一断三不断”疫情防控原则提供助力。物润船联公司开发上线的“疫情动态”“途经武汉/湖北水域船舶流向分析”“30天船舶轨迹”“航运防疫动态”等监测服务软件系统与服

务平台，对全国船舶营运数据的监测获取分析，充分运用大数据手段分析船舶流向，将曾在湖北停靠的船舶甄选出来，并用地图标明其运行的方向，为各港采取措施提供了第一手资料，也为航运人提供了船舶数据分析。船舶航行动态监测软件还可对湖北地区船舶到港时间进行预判，对各大港口港船舶信息进行分析，为主管部门防控疫情、保障水运通道畅通提供了技术支持。

## 河北普阳钢铁集团：捐款三千多万

河北普阳钢铁集团合计捐款 3736.25 万元用于疫情防控。其中，通过中共武安市委统战部和市工商联向中国光彩基金会捐献人民币 3136.25 万元（含员工捐款 136.25 万元），定向用于武汉

地区的疫情防控工作。同时，为大力支持武安市疫情防控工作，普阳钢铁集团向武安市第一人民医院（康二城煤矿隔离病区）捐献人民币 600 万元，定向用于采购必备的医疗物资。

## 欧冶：坚守平台企业责任

面对疫情，欧冶云商自 1 月 23 日以来防控升级为紧急状态，并发出“作为大宗商品交易的服务者、基础设施的提供者，信用体系的构建者，欧冶云商与钢铁生态圈伙伴同在”之声。欧冶云商要求业务永以员工和生态圈伙伴健康为前提，确保欧冶范围零疫情、零扩散、全防控、全受控，共同守护欧冶员工及生态圈伙伴

的安全健康。同时，为满足客户需求，公司全力与供应商组织备货，并平价销售给急需的用户单位。据了解，目前利用欧冶平台，从资源验货、资源锁定、付款、提货等均可在线自主控制；可使钢厂、供应商段销售全程在线化，让客户足不出户交易。这些都为降低风险、防控疫情做出了有力支持。

## 传化集团：捐赠 3000 万现金与物资

1 月 28 日，传化集团捐赠 3000 万元现金

与物资用于疫情防控。首批捐赠 20 万瓶“84

除菌液”等除菌用品为抗疫多一层防护，牵手传化慈善基金会捐赠参与疫情防控，捐赠消毒除菌用品等疫情应急物资并送往湖北、浙江等疫区，提供志愿紧急运输，支持湖北等疫情地

区基层医疗卫生状况改善，为基层医技人员提供相关培训和帮助，对村民进行健康卫生教育等。同时还提供物流服务，保障抗疫物资高效送达。

## 中国邮政集团：运送防疫物资 1788.3 吨

截止 2 月 5 日 24:00, 中国邮政集团组织开行邮政车累计 5.2 万班次(其中省际累计 1.5 万余班次), 组织开行邮政航空专机 6 架次运送防疫物资, 累计运送口罩、药品等防疫物资 13.3

万箱、1788.3 吨, 包括: 医用口罩 825 万个, 医用手(鞋)套 358 万副, 医用帽 3 万件, 防护服 10.6 万件, 护目镜 4.5 万个, 药品 7417 箱(件)。

## 宝供物流：为“两神”医院建设献力

1 月 29 日, 宝供物流上海仓库发出首批抗疫物资送至武汉火神山医院建设工地。2 月 1 日, 宝供华北电商物流中心提前开工, 两天内共发出 3 万多订单, 其中包括 55 万件口罩已陆续送达至武汉等各城市。其他电商物流中心也在积

极给商场门店发运“米面粮油”, 以保障春节期间的物资供应, 减少市民对食品供应的担忧。2 月 4 日, 宝供物流将埃克森美孚补给的润滑油成功送至鄂州钢铁厂, 为武汉雷神山医院及火神山医院建设工作献出绵薄之力。

## 顺丰航空：国内国际空运齐发力

自 1 月 24 日起, 顺丰航空相继增开“深圳=武汉”、“杭州=武汉”、“北京=武汉”三个国内物资运输航班及“成田=武汉”、“仁川=北京”等多条国际航线, 1 月 27 日至 2 月 3 日, 顺丰航空已运输救援物资超过 816 吨, 全网超 2415 万个包裹。

同时, 顺丰速运国际利用全球供应链资源全力支持医疗防疫物资运输。从 1 月 22 日至 2 月 2 日, 顺丰速运国际承运来自海外的各类医疗防疫物资累计达 52 吨, 来自日本、新加坡、韩国、马来西亚、泰国、印尼、美国、越南等国家及地区。

## 中国外运：保障前线医疗器械供应

中国外运为满足医疗器械客户需求, 确保前线设备供应, 春节持续发运, 保障通用电气、飞利浦、西门子、联影、东软等客户物资运输, 共往湖北、西藏、河南、辽宁等地区发运 11 台 CT、8 台 X-ray、数十台呼吸机、监护仪等设备,

总价值过亿。截止到 2 月 4 日, 中国外运通过招商局“灾急送”平台已免费承运物资累计 2656.36 方、1496.65 吨, 同时我们持续保障相应医疗配件、食品运输到疫情前线, 为打赢疫情防控阻击战再出一份力量。

## 北汽集团：累计捐款捐物 4300 万

疫情爆发以来，北汽集团第一时间行动起来，全力支援疫情防控前线。除紧急加班生产负压救护车外，亦积极为抗击疫情捐款。继北汽集团旗下北京奔驰捐赠 1000 万、北京现代携手现代汽车捐赠 1500 万元、北汽金融捐赠 100 万元之后，北汽集团再次联合旗下 10 家单位，共同捐款 1700

万元。此次捐款单位包括北汽集团总部，以及北汽集团旗下 10 家汽车相关单位：北京汽车、北京越野、北汽新能源、北汽福田、北汽昌河、福建奔驰、海纳川、北汽鹏龙、北汽产投、北汽财务。至此，北汽集团及其成员单位、关联单位已通过不同渠道累计捐款捐物 4300 万元。

## 佳怡集团：开通救援物资绿色通道

佳怡集团开通向武汉运输救援物资的绿色通道，接受地方政府、公益组织、医疗机构、企事业单位等有组织的救援团体对武汉地区的援助物资运输配送需求。通道开通以来，先后紧急支援配送了贝朗医疗送往武汉地区医疗机构的紧急医疗物资，接受共青团山东省委、山

东省青年联合会委托完成从韩国进口的 5 万只口罩运输，2 月 4 日佳怡接到由共青团捐助山东省赴武汉医疗队的 1 万只口罩和 50 套防护服紧急安排相关配送任务。2 月 4 日，佳怡接到省商务厅调运 100 吨金针菇于 2 月 5 日装车运往湖北省黄冈的指令，并如期完成配送任务。

## 日日顺物流：供应前线需求物资

日日顺物流全力支援疫区建设，相继为武汉火神山医院、雷神山医院以及郑州版“小汤山医院”等多地建设一线送去需求物资。1 月 29 日，日日顺物流将 300 台海尔热水器运往雷神山医院施工现场。1 月 30 日，将生态客户捐赠给火神山医院的 1000 部 5G 手机送达火神山医院施工现场。1 月 31 日，将 49 台海尔热水

器送达郑州版“小汤山医院”施工现场。2 月 2 日，将海尔净水捐赠的 22 套大型净化加热一体机和 4 套开水器送达火神山医院。目前，日日顺物流已累计为全国疫情区域的 165 家医院/组织提供服务，火速送达 32000 余套/台物联网家电，65 套医疗设备，9000 套防护服，49000 余件口罩及其他所需物资。

## 盖世物流：保障市民生活必需品正常供给

盖世集团农贸园区许氏米业现有大米库存 50 吨，近期发货约 18 吨，供应济南市区及大润发超市；龙基粮油现有食用油库存 60 吨，近期发货约 13 吨，主要发往济南市区粮油店。水产冷藏中心速冻米面产品、速冻海产品、牛羊肉产

品、冷饮类产品等客户，如：联食通、三全、湾仔码头、国联、伊利、哈根达斯、雀巢等已正常供应相应产品，目前水产冷藏中心每天出车至少 12 辆，出货 5 吨左右，以全力保障济南市民生活必需品的正常供给。



## 京东：物流智能仓

位于武汉新洲区的亚洲一号智能园区在疫情期间保障物流高效运转中发挥了巨大作用。就在物流不间断的将抗疫物资运抵武汉的同时，该智能园区配备了天狼仓、地狼仓、分拣 AGV 机器人等机器人“大军”，通过团队作战，“狼”群战术可以 24 小时不

停歇地实现大规模、全流程、多场景应用。随着抗击疫情形势的升级，该物流智能仓的优势得到进一步释放，日订单处理量也在迅速攀升。这里还存储了米面粮油，牛奶，饮用水等大量的生活物资，可以供给市民日常生活使用。

## 迅蚁：应急物资无人机

2 月 6 日上午 9 时许，一架由新昌县人民医院飞往新昌县疾控中心的“抗疫应急物资无人机”顺利完成全流程飞行运输，这标志着全国首个抗疫“城市空中运输通道”已搭建完成，将为后续战“疫”增添一道坚实的保障。在本次疫情防控期间，迅蚁主动提出以无人机 RA3 和 TR7S 以及无人站 RH1 作为飞行运输方案，以解决新昌县人民医院——新昌县疾控中心与大市聚分院——新昌县

人民医院之间的检验检疫物资的运送。本次运行采用的是迅蚁提供的空中配送系统，其自动化、无人化的运行方式能够显著减少运输过程中标本与人员接触的机会，并提高配送速度。无人机的飞行时效较普通道路运输提升百分之五十以上，运用无人机运输也能最大程度节省人力、物力资源。此外，使用无人机进行物资运输能有效避免救援物资的二次污染。

## 美菜：仓储物流机器人

美菜于春节期间发起一年一度的美菜节活动。针对武汉、北京、上海、温州、广州、成都等四十六个重点城市同步开放了针对个人和家庭用户的下单配送渠道，极大的缓解了老百姓买菜难的困境。根据美菜发布的数据，过年前后不到一周时间，美菜累积发车 25 万次，共卖出 143,384 个 sku、累计服务超过 1 亿人次。

而在这些数据的背后，有着美菜为代表的生鲜电商类企业对物流仓储及供应链的持续投入。物流仓储机器人帮助企业大幅减少了仓储工作的人员需求同时，进一步增加了整体仓储的周转效率，“机器替代人工”从根本上避免了人群聚集的场景出现，机器人行业也在用自己的实际行动奋战在“抗疫一线”。

## 青岛机场：红外线测温

1月30日起，青岛机场优化细化防控措施，全面升级测温工作，对进出候机楼的所有人员实行体温检测。青岛机场采用红外线体温快速筛检仪实施区域监测、移动追踪，在不影响旅客正常

行走的情况下可准确、快速检测人体体温，并对可疑情况进行第一时间报警，报警之后采取人工体温复测。对全部进出港旅客的有效排查，为青岛市防疫战线严格把好机场入口关。

## 异常人员轨迹追踪系统

日前，山东省交通运输厅与平安集团联合开展“疫情防控交通一体化系统”应用试点。该系统可在交通枢纽、重要交通防控场所取代传统体温测量方式，实现无感、无接触高精度体温检测，快速筛选识别高温人员，并将相关信息同步推送至现场执勤工作人员与后端监控中心，实现联网在线异常预警。

值得一提的是，若条件具备，可在后端基于AI+大数据分析、深度研判、人脸识别等技术，支撑异常温度重点人员行动轨迹回溯、密切接触人员追踪等需求，为下一步开展疫情针对性防控提供重要基础支撑。目前，该系统已在济青南线章丘高速服务区安装调试，培训完毕后开展应用试点。

## 戴口罩自动识别系统

为了确保出租车司乘人员佩戴口罩，广州公交集团交投公司火速上线了出租车司乘人员戴口罩自动识别功能，自动识别司乘人员戴没戴口罩，并实现在线督促和提醒，该功能自1月31日起在广州市近2万出租车上

投入使用。通过人脸识别、行为识别等技术，监督人员可以对出租车内司机或乘客佩戴口罩情况进行远程实时监控。这一项火速上线的“黑科技”保证了疫情期间市民群众的出行安全。

## 大数据技术预测感染病毒

西安交通大学管理学院刘跃文副教授利用大数据技术，为云南省开发了新型冠状病毒感染风险的预测模型及系统。该模型基于个人的旅行数据，自动分析其是否到过疫源地、是否与疫源地人员接触、是否与已感染病例接触等

多项指标，利用贝叶斯方法，计算其感染新冠病毒的可能性指数，并预警高风险人员。该系统通过扫描身份证、网页查询、批量计算等方式投入实战应用，计算一个人不到一秒钟，快速锁定风险。

## 【致敬·最美“逆行者”】

### 身后有强大的祖国

一辆厢式7米2货车，70台由武大北京校友会捐赠武汉疫区的空气消毒器，宅急送重庆分公司员工孟舜、唐小成20小时驱车辗转，2月3日下午安全送达武汉人民医院和武汉中南医院。

同胞有危，守望相助；愧对妻儿，却不负国家。孟舜说能为武汉同胞做点事情他心安，唐小成说没什么可怕的，因为他身后有强大的祖国。同为71年出生的孟舜和唐小成上有老、下有小，一个隐瞒父母义不容辞奔赴前线，一个接到孩子“口罩带好，自己注意安全，去吧”的嘱咐电话颇感欣慰。就这

样，二人带着责任与爱心于2月3日下午3点30分，将此次的公益运输物资成功运达武汉人民医院和武汉中南医院。此时的孟舜、唐小成已经近30个小时没有休息，卸完货物还要连夜返回重庆。

“看到货物安全抵达，武汉医护人员那种渴望的眼神，我更加感到自己此行的义不容辞！”孟舜、唐小成说，“我们不能像白衣天使那样奋战在疫情第一线，但是我们每个职业都有每个职业的定位，我们能做的就是将物资安全送达。”到达武汉的那一刻，他们真正觉得这是他们这一辈子最光荣的时刻。

### 共产党员红旗车

逆行而来，为党旗添彩。1月31日19时20分，东风商用车军品办公室接到武汉军代局黎云兵参谋的电话，武汉联勤保障部队负责运输疫情急需医用物质，现天锦军车篷布篷杆告急，请求援助！战役当前，军令如山。商用车公司确定具体送货信息紧急联系洲辉公司组织货源，洲辉公司紧急准备15套天锦车篷布无偿赠送疫区解放军。

2月4日6:30，十堰物流中心的“刚猛

司机”孟庆刚和“哑巴蚊子”张建军，两名技术娴熟的党员毅然辞别家人，驾驶着“共产党员红旗车”，满载东风公司的爱心，驶向“战疫”第一线，“逆行”七小时，“共产党员红旗车”顺利到达武汉联勤保障部队大院。军民鱼水一家亲，商用车公司快速反应，洲辉公司无偿捐赠，物流公司不畏风险主动请战，深深打动联勤保障部队官兵，激励他们更好奋战在防疫一线。

### 用我们的爱传递你们的“爱”

1月29日，中国外运所属中外运物流有限公司医疗团队接到了来自东软医疗的需求，需要紧急将一批价值2700万元的医疗设备从辽宁沈阳运至在建的湖北武汉雷神山医院

及华中科技大学同济医学院。国家有需，外运必达，医疗设备就位团队积极响应，紧急协调东北区域运力准备出发。可是，这个光荣而艰巨的任务，要交给谁呢？

我报名，随时候命，我是党员我报名，不是党员行不行，我不是党员但我是一名复原军人……最后，有二十年党龄的林涛与入职十年的中国外运老员工夏荣刚两位车队长承担起光荣而艰巨的运输任务。“我的车 我的家”成为林队、夏队自己的

vlog，一路上，两个人，一台车，疾驰近2000公里，睡觉就盖着衣服窝在座椅上，吃饭就简单接点热水泡个面，但却时刻保持乐观昂扬的心态，最终将这批来自东软医疗捐赠的CT机和线上医疗监护设备等医疗器械运抵雷神山。

## 夫妻为社会尽绵薄之力

“这是我们夫妻俩能为社会所尽的绵薄之力”。隋中的李哥和秋姐，这些天多次往返昆明和武汉，单程就要1600公里，夫妻俩却坚持要免费为疫区的同胞运送蔬菜。夫妻俩饿了车上吃，累了轮流开，整个春节不停不休。条件有

限，秋姐就凑合着在路边用水盆洗头发。

李哥和秋姐说，这是我们夫妻俩能为社会所尽的绵薄之力！只希望有更多的卡友能一起支援武汉！正是这些可敬的逆行者，让我们坚信，眼前困境只在一时，我们绝不会被打垮！

齐心协力·共抗疫情

物流人在行动